

Subject: Re: tržaška železnica

From: Joze Duhovnik <joze.duhovnik@lecad.si>

Date: 05/09/2021, 13:44

To: MARTINA LIPNIK <martina.lipnik@siol.net>, 'Ziva Vidmar' <viva.vidmar@gmail.com>, 'Četrtna skupnost Rožnik' <mol.roznik@ljubljana.si>, glavna.pisarna@ljubljana.si, 'Janez Koželj' <janez.kozelj@ljubljana.si>, dejan.crnek@ljubljana.si, 'Tajništvo generalnega direktorja SŽ' <tajnistvo.sz@slo-zeleznice.si>

CC: 'Rebeka Tomšič' <rebeka.inside@gmail.com>, 'Tomaž Čučnik' <tomaz.cucnik@gmail.com>, 'Uroš Logar' <ulogar@gmail.com>, 'Nino Gunde' <nino.gunde@gmail.com>, 'Matej Weissenbach' <weissenbach01@gmail.com>, 'Aleš Jenko' <alesjenko1@gmail.com>, 'Anita Jelen' <anita.jelen@gmail.com>, 'Klemen Sodržnik' <sodrznik.klemen@gmail.com>, 'Primož Ptičak' <ppticak@gmail.com>, 'Tina Roš' <tinatina.ros@gmail.com>, 'Tanja Šumi' <sumeca33@gmail.com>, 'Žiga Sodržnik' <ziga.sodrznik@gmail.com>, 'Vesna Škerl' <skerlvesna@hotmail.com>, 'Mirko Brnič' <mirkobrnic@gmail.com>, Milan Kovač <milan.zdravko.kovac@gmail.com>, info@stara-siska.si, Breda Vrhunc <breda.miha@gmail.com>, eko.krog@gmail.com, 'Mreža za prostor IPOP' <mreza@ipop.si>, oup@ljubljana.si, DAL <drustvo.arhitektov.lj@siol.net>, drustvo dupps <drustvo.dupps1@gmail.com>

Osebnostno mislim, da je spraševanje vesti in opredeljevanju do zakonodaje pri vseh tistih, ki jim pridejo s projektu blizu njihove dnevne sobe ali dvorišča značilna drža oportunistov. Šele takrat, ko njih kaj prizadene, postanejo glasni zagovorniki o okolju on ne vem kaj še vse!

Prav taki so nam zakuhali največja nasilja nad razvojem in naravo.

Zato je moje osebno mnenje, da sedaj postavljati vprašanje Rožne doline, po naselitvi vil v letih 1945 do 1960 njihovih pravnih naslednikov, ki so uživala v dosežkih Anrovega (še vedno GZS nagrada tov. Vižintinu, pa TEŠ 6, pa npr. podpiranju ideji, da Slovenija ne sme imeti sežigalnic odpadnega blata (kanalizacijo pa seveda najprej v okoljih, ki jim navidezno pripada), itd, itd.....) da se morajo najprej resnično izkazati za pravo in splošno skupno dobro.

Problem hrupa ni samo v prečastiti Rožni dolini, problem hrupa je na vseh krivinah slovenskih železnic v vseh stanovanjskih hišah, ki se jim je železnice približala na manj kot 20 m (da se razumemo zaradi razvoja socialističnega gospodarstva je imela prvaico železnica graditi bližje stanovanjskim soseskam). Res pa je, da se tem ljudem ne sme pomagati, čeprav smo o malem človeku, vedno polna usta. Proti hrupna ograja bi morala biti na vsah krivinah vsaj 1,20 m nad višino tračnic in to povsod v Sloveniji, ne samo v Rožni dolini bele Ljubljane. Saj tudi drugod po Sloveniji menda živijo ljudje.

Zato le pogum, pa ne samo za sebe, takrat ko sem sam prizadet, gre za načelo pravice in dolžnost do pomoči tistim, ki jih razna navlaka navideznega razvoja preprečuje za normalno življenje.

Lep dan še naprej

Jože Duhovnik

MARTINA LIPNIK je 5. 09. 2021 ob 11:41 napisal:

Podpiram upravičena vprašanja ge. Žive Vidmar, prizadete meščanke zaradi okolijskih vplivov železnice v Ljubljani, in jih opremljam z nekaj strokovnimi ugotovitvami:

»Prejšnji teden me je presenetila oseba, ki se je predstavila, da opravlja monitoring hiš (ceste dela drug podizvajalec), ker bodo vozili po Rožni dolini težki tovornjaki, ker bo železnica s "tivolskim lokom" nadgrajena in se zna zgoditi, da bodo poškodovali zgradbe.«

»Začudilo me je, da o tem nismo obveščeni predhodno po aarhuški konvenciji, še manj pa zdaj, ko so dela tik pred zdajci. Vem, da to ne sodi v okvir mesta, ampak v okvir države, vendar kar se tiče spoštovanja aarhuške konvencije ni med njima nobene razlike.« - **prostorski akt in projekt za gradbeno dovoljenje, kadar gre za objekt z vplivi na okolje, MORATA biti javno razgrnjena in predstavljena javnosti (ob enem z obravnavo »omilitvenih ukrepov« za zmanjšanje vplivov na okolje, ki so sestavni del ali samostojni postopek gradnje ali gradbenih posegov)! V skladu z aarhuško konvencijo in na njej temelječimi evropskimi in našimi zakonskimi določili! Izogibanje tem postopkom pomeni kršitev postopkovnih obveznosti in predstavlja temeljno kršitev.** "Ali bo ograja tudi na mostu nad podvozom, ker tam se hrup razlega daleč naokoli. Bodo na postaji Tivoli naredili dvigali za kolesarje, invalide in mame z vozički s postaje na Erjavčevo cesto za oba tira? Bodo zvočniki na postaji Tivoli nad ograjo, ali pod njo. Bodo posekali kostanjev drevored? Bodo višja nadstropja v hišah ob železnici dobila tretjo šipo?" - **vse to mora obravnavati projekt protihrupne ograje kot »omilitveni ukrep« za zmanjšanje vplivov hrupa s strani železnice na okolje, ob tem pa mora biti preučeno še veliko drugih možnih ukrepov zmanjševanja hrupa pri izvoru – od ureditve tirov in njihove podlage po navodilih za dušenje hrupa, do podvozja kompozicij z opremo dušenja hrupa, itd... – vse po določenih veljavnih EU Direktiv (ENP in drugih), s tehničnimi navodili vključno; za ta namen je treba izdelati ustrezne strokovne podlage, poročilo o vplivih na okolje (PVO) jih mora pa ustrezno vrednotiti – vključno z alternativnimi možnostmi urejanja prometa na območju naselja – mesta Ljubljane z več kot 250.000 prebivalci. Vse to mora biti predstavljeno javnosti, in obravnavano s postopkom možnih pripomb, ter z njihovim upoštevanjem!**

Ponavljam – vse v smislu zgoraj napisanega:

- 1) Kdaj bodo SŽ razkrile ljudem, kaj se bo pravzaprav delalo na tržaški železnici? Pričakujem pisna obvestila pred začetkom del!
- 2) Kdaj se bo nehal MOL obnašati pri državnih projektih kot noj in tiščati glavo v pesek ter si umivati roke kot Pilatuš?

LP Martina Lipnik

From: Ziva Vidmar <viva.vidmar@gmail.com>

Sent: Monday, August 23, 2021 6:32 PM

To: Četrtna skupnost Rožnik <mol.roznik@ljubljana.si>; glavna.pisarna@ljubljana.si; Janez Koželj <janez.kozelj@ljubljana.si>; dejan.crnek@ljubljana.si; Tajništvo generalnega direktorja SŽ <tajnistvo.sz@slo-zeleznice.si>

Cc: Rebeka Tomšič <rebeka.inside@gmail.com>; Tomaž Čučnik <tomaz.cucnik@gmail.com>; Uroš Logar <ulogar@gmail.com>; Nino Gunde <nino.gunde@gmail.com>; Matej Weissenbach <weissenbach01@gmail.com>; Aleš Jenko <alesjenko1@gmail.com>; Anita Jelen <anita.jelen@gmail.com>; Klemen Sodrznik <sodrznik.klemen@gmail.com>; Primož Ptičak <pppticak@gmail.com>; Tina Roš <tinatina.ros@gmail.com>; Tanja Šumi <sumeca33@gmail.com>; Žiga Sodrznik <ziga.sodrznik@gmail.com>; Vesna Škerl <skerlvesna@hotmail.com>; Martina Lipnik <martina.lipnik@siol.net>; Mirko Brnič <mirkobrnic@gmail.com>

Subject: tržaška železnica

Spoštovani, spoštovane!

Prejšnji teden me je presenetila oseba, ki se je predstavila, da opravlja monitoring hiš (ceste dela drug podizvajalec), ker bodo vozili po Rožni dolini težki tovornjaki, ker bo železnica s "tivolskim lokom" nadgrajena in se zna zgoditi, da bodo poškodovali zgradbe.

Začudilo me je, da o tem nismo obveščeni predhodno po aarhuški konvenciji, še manj pa zdaj, ko so dela tik pred zdajci. Vem, da to ne sodi v okvir mesta, ampak v okvir države, vendar kar se tiče spoštovanja aarhuške konvencije ni med njima nobene razlike. O tem sem delno pisala predvsem v Sobotni prilogi Dela v pismih

bralcev 21. 8. 2021.

Največ seveda od SŽ, prav tako od MOL-a kot od ČS Rožnik pričakujem, da v skladu z obveščeno prebivalstva pridobimo potrebne informacije in obvestila vsi prizadeti prebivalci ob železnici. Pri tem opozarjam, da vse ozemlje ČS Rožnik sega od Tivolija do podhoda na Cesti Iga Grudna za železnico do Tobačne tovarne itd., tj. vzhodno od železnice, šele pri Cesti Iga Grudna, se teritorij ČS Rožnik premakne zahodno od železnice. Na to opozarjam zato, ker smo bili pri projektu Tobačna mesto izločeni kot stranka v postopku, češ da ne mejimo na Tobačno tovarno.

Iz pisma v Sobotno prilogo Dela ponavljam nejasnosti:

"Ali bo ograja tudi na mostu nad podvozom, ker tam se hrup razlega daleč naokoli. Bodo na postaji Tivoli naredili dvigali za kolesarje, invalide in mame z vozički s postaje na Erjavčevo cesto za oba tira? Bodo zvočniki na postaji Tivoli nad ograjo, ali pod njo. Bodo posekali kostanjev drevored? Bodo višja nadstropja v hišah ob železnici dobila tretjo šipo?"

Dodala pa bi še:

1) Kdaj bodo SŽ razkrile ljudem, kaj se bo pravzaprav delalo na tržaški železnici? Pričakujem pisna obvestila pred začetkom del!

2) Kdaj se bo nehal MOL obnašati pri državnih projektih kot noj in tiščati glavo v pesek ter si umivati roke kot Pilatuš?

3) Za vlado JIJ pa že vem, da ni pomoči. Haračila bo brezobzirno po Sloveniji, dokler ji bo mogoče. Vem tudi, da SŽ spadajo v njen "fevd".

Toliko za informacijo (Uroš L), brez strankarskih namigovanj....

Živa Vidmar