

Subject: železnica skozi Ljubljano_FW: koncept, lp milan kovač

From: "MARTINA LIPNIK" <martina.lipnik@siol.net>

Date: 13/09/2021, 09:38

To: <mojca.skrinjar@dz-rs.si>

CC: Milan Kovač <milan.zdravko.kovac@gmail.com>, 'Mreža za prostor IPoP' <mreza@ipop.si>, "'LOM'" <ljubljanaodprtomesto@googlegroups.com>, <info@stara-siska.si>

Spoštovana,

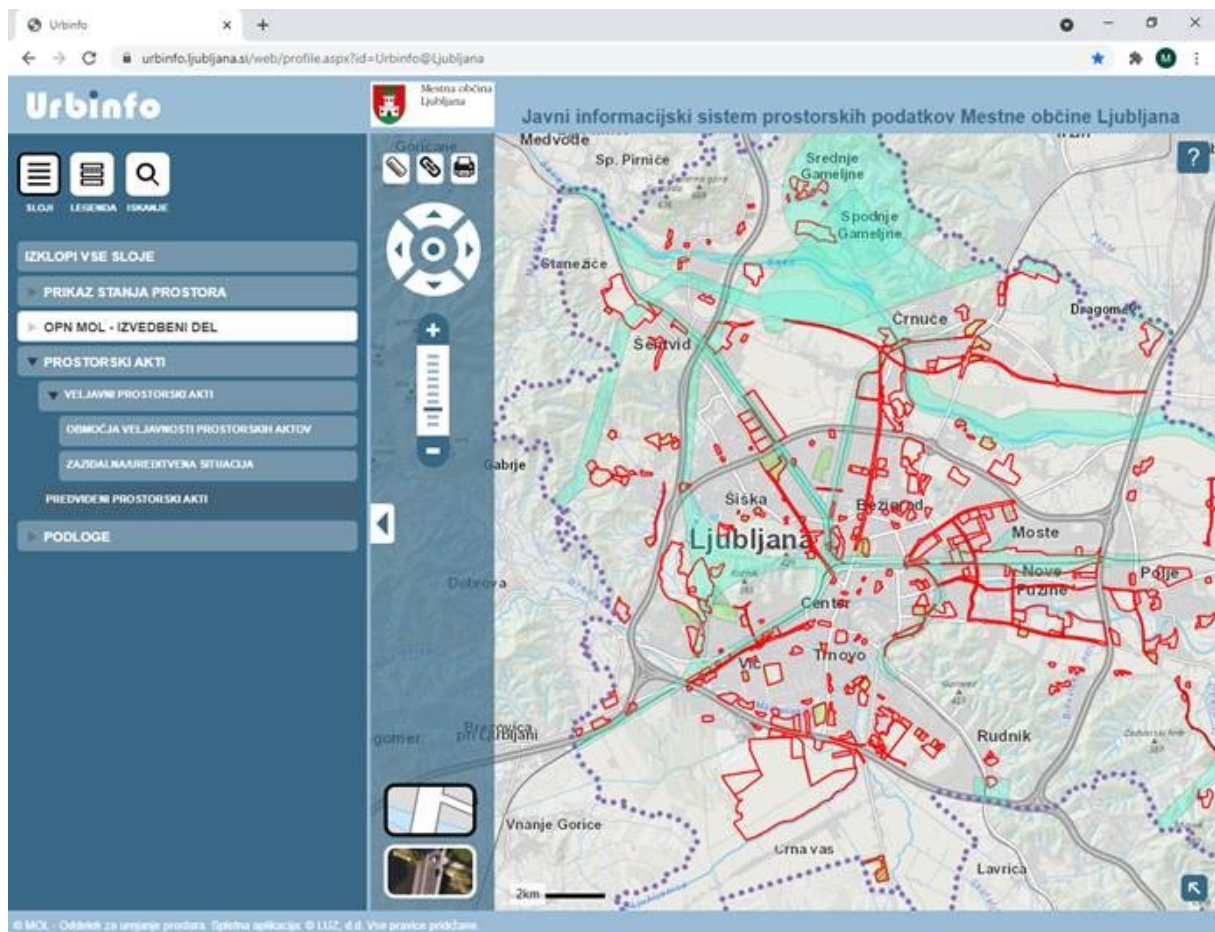
Ker ste ponudili svojo politično pomoč pri reševanju prostorskih problemov v Ljubljani, vam najprej pošiljam aktualni zapis o hudo pereči problematiki urejanja železniške infrastrukture v Ljubljani, ki za mesto in za prebivalce, v obliki, kot je sedaj načrtovana, ne bo ugodna. Vse je povezano z novogradnjo tira 2TDK (drugi tir Divača – Koper), ki bo sprožila močno povečanje tovarnega prometa skozi mesto, **ne da bi imeli prebivalci mesta možnost javne obravnave celotne problematike** (spremembe na progi skozi mesto niso doživele postopkov uvedbe ali spreminjanja Državnega prostorskega načrta za železnico, in s tem ne javne obravnave nobenega od bodočih vplivov na okolje, in niti ne javne obravnave predvidenih (primernih, zadostnih, ali pa tudi ne) vplivov na okolje; očitno se sklicujejo kar na pogoje, ki jih narekuje OPN MOL – ID!? – tudi za »novogradnjo »Tivolski lok«?). Več je razvidno iz zapisa spodaj.

Upam na vaš kar najbolj angažiran odziv.

Stanje prostorske dokumentacije (podatki iz OPN MOL – ID)

The screenshot shows the 'Urbinfo' web application interface. The main map displays spatial data for the Municipality of Ljubljana. A popup window titled 'Prostorski akti v pripravi' is open, displaying the following information:

Vista akta	DPN
Ime akta	Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za Ljubljansko železniško postojenico
Objava akta	Sklep Vlade RS, št. 35000/11.0013/5
Nivo	DRŽAVNI
Vista akta	OPN_ID
Ime akta	Sklep o pripravi sprememb in dopolnilov Občinskega prostorskega načrta Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del
Objava akta	Sklep Župana MOL, št. 3504/11.7.0016-142
Nivo	OBČINSKI



- Območja urejanja z novimi OPPN
- Območja urejanja z novimi OPPNdp (OPPNa za delno prenovu)
- Državni prostorski akti v pripravi
- Občinski podrobni prostorski akti v pripravi
- Občinski prostorski načrti v pripravi



Podrobna namenska raba prostora

Oznaka enote urejanja prostora

ŠI-501

Oznaka podrobnejše namenske rabe prostora

PŽ

Podrobnejša namenska raba prostora

Površine železnic

Način urejanja

OPN ID

FI - faktor izrabe (največ)

FZ - faktor zazidanosti (največ %)

FZP - faktor zelenih površin (najmanj %)

FBP - faktor odprtih bivalnih površin (najmanj %)

Višina objektov

Oznaka tipa objekta

-

Tip objekta

Urbanistični pogoji

Prometna infrastruktura

Okoljska, energetska in elektronska komunikacijska gospodarska infrastruktura

Okoljevarstveni pogoji

Obveznost priključevanja na okoljsko in energetska javno infrastrukturo

/

Zeleni klini

ne

Veljavni prostorski akti

Prepis

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – strateški del

Povezava

[Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 72/13 - DPN, 92/14 - DPN, 17/15 - DPN, 50/15 - DPN, 88/15 - DPN, 12/18 - DPN in 42/18](#)

Prepis

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del

Povezava

[Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 – DPN, 22/11 – popr., 43/11 – ZKZ-C, 53/12 – obv. razl., 9/13, 23/13 – popr., 72/13 – DPN, 71/14 – popr., 92/14 – DPN, 17/15 – DPN, 50/15 – DPN, 88/15 – DPN, 95/15, 38/16 – avtentična razlaga, 63/16, 12/17 – popr., 12/18 – DPN, 42/18 in 78/19 – DPN](#)

Določila Odloka OPN MOL – ID

<https://urbinfo.ljubljana.si/web/fileproxy.ashx?path=Profiles\Ljubljana\UrbInfo\OdlokMOL.html#>

11. člen (dopustni objekti in dejavnosti po območjih namenske rabe)

(1) V preglednici 4 so določeni dopustni objekti in posamezni deli objektov ter dejavnosti po območjih namenske rabe.

(2) Vrste dopustnih objektov in dejavnosti iz prvega odstavka tega člena so določene na podlagi Uredbe o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena (Uradni list RS, št. 109/11), pri čemer:

- so vrste objektov označene s šifro iz Uredbe o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena,
- je vedno navedena le najnižja ustreza raven objektov (podrazred), brez navedbe višjih ravni.

Preglednica 4: Dopustni in pogojno dopustni objekti in dejavnosti po območjih namenske rabe
29. PŽ – POVRŠINE ŽELEZNIC

1. Dopustni objekti in dejavnosti:

- 12203 Druge poslovne stavbe: samo stavbe s pisarnami in poslovnimi prostori (za potrebe železnic),
- 12420 Garažne stavbe: samo garaže, kolesarnice in pokrita parkirišča,
- 12510 Industrijske stavbe: samo avtomehanične in podobne delavnice za potrebe železnic,
- 12303 Bencinski servisi,
- 12520 Rezervoarji, silosi in skladišča: samo pokrite skladiščne površine za potrebe železnic,
- 21210 Glavne in regionalne železniške proge (hitra železniška proga – potniški in tovorni promet, glavna železniška proga – potniški promet, glavna železniška proga – tovorni promet, glavna železniška proga – potniški in tovorni promet, regionalna železniška proga – potniški in tovorni promet, industrijski tir, stranski tiri, kretnice, železniška križišča, tiri za ranžiranje in razvrščanje vagonov, odstavniki in druga železniška infrastruktura),
- 21220 Mestne železniške proge,
- 12410 Postajna poslopja, terminali, stavbe za izvajanje komunikacij ter z njimi povezane stavbe,
- 21410 Mostovi in viadukti,
- 2142 Predori in podhodi,
- 21110 Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste: samo parkirišča za vozila in tovorna vozila, za priklopnike teh motornih vozil, za avtobuse in za dostavna vozila,
- oskrbovalna mesta za vozila na alternativni pogon,
- postajališča in peroni,
- površine, ki omogočajo dostop in delovanje javne gasilske službe in nujne medicinske pomoči ob nesrečah na železnici, vključno z nesrečami z nevarnimi snovmi, tako na ravni terena kot v podzemnih prostorih.

https://www.slo-zeleznice.si/images/infrastruktura/Program_omrezja_2022/spremembe_1/PO_2022_1_Objava.pdf

SŽ - PROGRAM OMREŽJA 2022

1. SPLOŠNE INFORMACIJE

1.1 U V O D





V Republiki Sloveniji je upravljavec javne železniške infrastrukture podjetje Slovenske železnice – Infrastruktura, d.o.o.

Več podatkov o podjetju lahko dobite na spletni strani SŽ - Infrastruktura.

Skladno z določili ZZelP in Uredbo o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi upravljavec za vsako posamezno voznoredno obdobje izda Program omrežja, v katerem so podrobno obrazložena splošna pravila, roki, postopki in merila v zvezi ureditvijo zaračunavanja uporabnine in režimom učinkovitosti. Poleg tega vsebuje tudi informacije, potrebne za vložitev prošenj za dodelitev infrastrukturnih zmogljivosti, informacije o možnih dodatnih in pomožnih storitvah ter druge informacije.

1.2 N A M E N P R O G R A M A O M R E Ž J A

Temeljni cilji, ki se želijo doseči s Programom omrežja so:

-  ponuditi prosilcem potrebne informacije za sodelovanje v postopku dodeljevanja vlakovnih poti,
-  določiti pogoje, ki jih morajo izpolnjevati in upoštevati prosilci pri dodeljevanju vlakovnih poti,
-  podati temeljne informacije o železniški infrastrukturi in storitvah,
-  seznaniti prosilce s pogoji, pod katerimi bodo lahko uporabljali JŽI.





1.3 P R A V N I V I D I K I


Program omrežja je akt upravljavca javne železniške infrastrukture Republike Slovenije, ki ga v sodelovanju z ministrstvom pristojnim za promet, varnostnim in regulatornim organom, prosilci in drugimi zainteresiranimi strankami izdela upravljavec za vsako posamezno voznoredno obdobje.

V programu omrežja so predstavljene splošne značilnosti zmogljivosti JŽI in vse omejitve, ki se nanašajo na njeno uporabo. Program omrežja vključuje tudi podatke o pogojih za dostop do objektov za izvajanje železniških storitev, povezanih z omrežjem JŽI, in pogojih za upravljanje storitev v teh objektih.

1.3.1 P R A V N I O K V I R

Program omrežja je pripravljen v skladu z:

-  ZZelP,
-  ZVZelP - 1,
-  Uredbo o dodeljevanju vlakovnih poti, uporabniki in režimu učinkovitosti na javni železniški infrastrukturi (Ur.l. RS št. 44/16, 16/19, 121/20),
-  Uredbo o kategorizaciji prog (Ur.l. RS št. 4/09, 5/09, 62/11, 66/12, 12/13);

 Delegirani sklep Komisije (EU) 2017/2075 o nadomestitvi Priloge VII k Direktivi 2012/34/EU

Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja.

1.3.3 RAZLAGA IN PRITOŽBE V ZVEZI Z DOLOČILIM PROGRAMOM OREŽJA

Prosilci lahko v pisni obliki ali po elektronski pošti od upravljavca JŽI (kontaktne osebe so navedene v točki 1.6) zahtevajo razlago ali dodatne informacije glede vsebin Programa omrežja. Upravljavec JŽI odgovori na zahtevo najpozneje v 15 dneh.

Pritožbe v zvezi s Programom omrežja in v Programu omrežja vsebovanimi merili rešuje regulatorni organ pri Agenciji za pošto in elektronske komunikacije Republike Slovenije, področje za železniški promet.

1.6 INFORMACIJE O STIKIH

Za vse dodatne informacije v zvezi z določili Programa omrežja, za razlago nejasnosti in za naročilo Programa omrežja v tiskani obliki se lahko prosilci obrnejo na:

Slovenske železnice - Infrastruktura d.o.o.


Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana


Kontaktne osebe za posamezna področja dela so navedene v spodnjih preglednicah.


2.6 RAZVOJ INFRASTRUKTURE


Razvojni projekti na slovenski železniški infrastrukturi temeljijo na Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30, Ur.l. št. 75/2016), Strategiji razvoja prometa v RS do leta 2030, Uredbi (EU) št. 1315/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (Ur. l. EU št. L 348/1) in Uredbi (EU) št. 1316/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. decembra 2013 o vzpostavitvi Instrumenta za povezovanje Evrope (Ur. l. EU št. L 348/129).


Cilji, ki si z razvojnimi načrti infrastrukture sledijo, so:


 zagotovitev osnega pritiska D4 (22,5 t) na RFC koridorjih,

 doseganje hitrosti na koridorskih progah do 160 km/h,


 zgraditev drugega tira ali dodatne enotirne proge na enotirnih odsekih prog na RFC koridorjih,


 izboljšanje varnosti na nivojskih prehodih ceste z železnico,


 modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem obojestranskega prometa na dvotirnih progah,

 modernizacija signalnovarnostnih naprav s ciljem daljinskega vodenja prometa.


Glavni projekti, ki so že v teku oziroma se bo njihovo izvajanje začelo, so:


 nadgradnja odseka proge 30 Maribor – Šentilj,


 nadgradnja postaje Pragersko,

 uvedba sistema ECTS nivoja 1 na odseku Pragersko – Šentilj – d.m.


 nadgradnja odseka proge 20 Ljubljana – Jesenice,

 uvedba daljinskega vodenja prometa na progah 10 d.m. – Dobova – Ljubljana in 30 Zidani Most – Šentilj – d.m.,

 gradnja drugega tira Divača – Koper,


 gradnja drugega tira na odseku Maribor – Šentilj,


 nadgradnja odseka proge 50 Ljubljana – Divača,


 gradnja drugega tira Ljubljana – Jesenice,


 ureditev ljubljanskega železniškega vozlišča,

 novogradnja Tivolskega loka,

 gradnja izven nivojskih dostopov na perone na postajah in postajališčih,

 nadgradnja železniške postaje Grosuplje,

 drugi projekti na omrežju za zagotovitev podpornih dejavnosti in storitev za potnike.

 tehnično zavarovanje nezavarovanih železniških prehodov in zmanjšanje njihovega števila,

Podroben opis projektov in slikovno gradivo se nahaja na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo

<http://www.krajsamorazdalje.si/> in družbe 2TDK drugi-tir.

<http://www.krajsamorazdalje.si/projekti/novogradnja-zelezniske-proge-tivolski-lok>

NOVOGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE TIVOLSKI LOK

Projekt izgradnje Tivolskega loka obsega izgradnjo direktne povezave med dvotirno železniško progo št. 50 Ljubljana–Sežana–d.m. in enotirno železniško progo št. 20 Ljubljana–Jesenice–d.m., saj se z naraščajočim prometom preko območja ljubljanskega železniškega vozlišča že dalj časa kažejo potrebe po vzpostavitvi direktne vožnje vlakov iz smeri Primorske proti Gorenjski (in obratno), mimo glavne železniške postaje Ljubljana.

Cilji projekta:

- povečanje pretočnosti prometa,
- skrajšanje potovalnih časov,
- povečanje prometne varnosti,
- izboljšava stabilnosti voznega reda,
- razbremenitev železniške postaje Ljubljana.

V marcu leta 2015 je bil s strani ministra za infrastrukturo podpisan **Sklep o potrditvi Pobude**. Februarja 2016 je Vlada RS sprejela **Sklep o pripravi državnega prostorskega načrta za Tivolski lok**.

Projekt je trenutno v fazi usklajevanja izvedljive variante z Mestno občino Ljubljana.

Ob vsem navedenem veljajo še določila o »integralnem postopku« dovoljevanja gradbenih posegov za »objekte z vplivi na okolje«, ki obvezuje vse investicije v železniško omrežje! (postopek vključuje predstavitev za javnost, in Poročilo o vplivih na okolje, z analizami in pravilno ovrednotenimi »omilitvenimi ukrepi«, v variantnih obravnavah).

Podatke za zadevo »zelenica v soseski ŠS6« vam pošljem v naslednjih dopisih.

Lep pozdrav, Martina Lipnik

From: Milan Kovač <milan.zdravko.kovac@gmail.com>
Sent: Sunday, September 12, 2021 7:13 PM
To: MARTINA LIPNIK <martina.lipnik@siol.net>
Subject: Fwd: koncept, lp milan kovač

popravek

----- Forwarded message -----

From: Milan Kovač <milan.zdravko.kovac@gmail.com>
Date: Sun, 12 Sept 2021 at 19:04
Subject: koncept, lp milan kovač
To: MARTINA LIPNIK <martina.lipnik@siol.net>

Obnova proge. Ljubljanska primestna povezava, Delo, 8.9.2021

»Najprej posodobitev, potem poglobitev« (Delo, 9.9.2021)

Gospod Jernej Vrtovec, minister za infrastrukturo, je pozabil na bistvo problematike - povečanje tovornega prometa po dokončanju drugega tira Koper – Divača skozi center Ljubljane in ga ne omenja. Povedal pa je, da bo nadgradnjo proge Borovnica- Ljubljana (670 mio evrov) spremenila navade potnikov, da bodo potovali z vlakom in ne z avtomobili. S tem bo porabljenega manj goriva, kar bo vplivalo na okolje in na gospodarstvo. (Delo 8.9.2021).

Tudi v članku »Najprej posodobitev, potem poglobitev« (Delo 9.9.2021) minister Vrtovec ne omenja tovornega prometa. Ob ogledu delovišča pri pivovarni Union (lokacija tivolskega loka) pa je povedal, da je poglobitev notranje proge v središču mesta še vedno v državnih načrtih. Ni pa prepričan, da bo tivolski lok po poglobitvi še potreben, je dodal, ni pa dejal, da bo treba tivolski lok, ki ga financira EU, ob poglobitvi tirov rušiti, denar pa vrniti. Zakaj je vlada tivolski lok v vrednosti 70-80 mio evrov (vir: J, Koželj) sploh vključila v program iz sredstev za okrevanje in odpornost, če je predviden za rušenje, ni znano.

Direkcija za infrastrukturo (DRSI) navaja cilje nadgradnje proge Borovnica -Ljubljana center: odprava in preprečevanje negativnih vplivov, omogočena vožnja sodobnih vlakov, predvsem pa zmanjšanje obremenjenosti s hrupom na poseljenih območjih, kar bo doseženo z 2,5 m visokimi protihrupnimi ograjami na dolžini 8 km, posledično pa tudi vibracije. Ali res? Tovorni promet se bo povečal za skoraj 100% pravi vladna prognoza -- vsake 3 minute, noč in dan in s tem tudi vibracije in hrup.

Minister je prebivalce Viča in Rožne doline pomiril, da je strah zaradi hrupa in morebitnih poškodb na stavbah ob posodabljanju proge odveč. Po že izvršenem elaboratu Epi Spektrum bi morali na 112 enostanovanjskih hišah in 106 stanovanjskih blokih zamenjati 3000 oken, vendar bo obseg sanacijskih ukrepov (menjava oken in vrat) znan šele po dokončanju del leta 2023, v drugi fazi na podlagi elaborata pasivne protihrupne zaščite, je sporočil gospod minister (Če bodo projekt bremenili aneksi, ni garancije, da ne bo zmanjkalo denarja?!)

Blagodejne učinke protihrupne zaščite, ki bo tudi vizualno odrezalo zeleno Ljubljano od prestolnice RS, bo občutilo 3000 občanov, je zapisano. 250.000 ljubljancem, ki potrebujejo rekreacijo v zelenju pa nihče ne omenja v stihijem planiranju »rešitve« ljubljanskega železniškega vozlišča.

O nadgradnji železnice Borovnica - Ljubljana in izvedbi tivolskega loka so odločili politiki, brez sodelovanja stroke in brez sodelovanja občanov, proti določilom Aarhuške konvencije, ki jo je potrdila tudi slovenska vlada. Na vprašanja občanov je sledil polletni molk, sedaj pa gospod minister »sadi rožice«. Ne nas »flancat«, saj bomo posledice degradacije okolja in odplačila dolgov nosili občani in državljani še dolgo po tem, ko sedanjih politikov ne bo več na oblasti..

Poglobitev železnice je utopija, zahodno- severna obvoznica pa neizvedljiva, čeprav bo vlada morala zgraditi obvoznico prej ali slej, pravi prof. Koželj, podžupan. Podala sva predlog jugo-VZHODNE obvoznice od Dolgega mosta do Zaloga in opustitev tirov od Viča do pivovarna Union, kar bi res imelo blagodejne učinke na občane v Rožni dolini in v mestu, danes razdeljenim z železnico na pet delov.

Nisva zasledila, da bi na predlog jugo-vzhodne obvoznice v minulih desetletjih pomislila MOL, vladni organi ali nemški konzultanti. Čakava na odgovor in mnenje prof. Koželja, mestnega podžupana in urbanista.

Peter Kerševan, u.d.i.a

Milan Kovač, u.d.i.a

