

Subject: Re: železnica skozi Ljubljano_FW: koncept, lp milan kovač

From: Ziva Vidmar <viva.vidmar@gmail.com>

Date: 13/09/2021, 11:25

To: MARTINA LIPNIK <martina.lipnik@siol.net>

CC: mojca.skrinjar@dz-rs.si, Milan Kovač <milan.zdravko.kovac@gmail.com>, Mreža za prostor IPoP <mreza@ipop.si>, LOM <ljubljanaodprtomesto@googlegroups.com>, info@stara-siska.si

Politične moči in vpliva nimam, pač zbiram strokovna mnenja. Za Delo sem napisala odgovor na članek Najprej posodobitev, nato poglobitev.

Vir zla vidim v DRSI, ki je uradno "cvet stroke", ki vodi žejne čez vodo ministre in vlade. Eklatanten primer je forsiranje dvotirne kamniške proge, z namenom, da se jo podaljša do letališča, in opustitev dvotirne proge Ljubljana--Kranj--Jesenice (brez Škofje Loke) s priključkom na Brnik. Proti dohodu na letališče s kamniške strani so Nemci, lastniki letališča, in še marsikdo, seveda imajo prav. Drugi vir zla se mi zdi v zgrešenem "posodabljanju", ki ne predvideva električnega izmeničnega napajanja. Iz Kopra zdaj vlečeta vlake dve lokomotivi, potem bi lahko samo ena. Vlaki bi bili potem sicer daljši, a zmanjšala bi se frekvenca. O izmeničnem napajanju je priponka.

Za ljubljansko južno obvoznico sem izvedela, da bi morala biti viadukt, ker je teren že tako močviren. Že pri cestni obvoznici so imeli velike težave.

Lep dan

Živa

On Mon, Sep 13, 2021 at 9:38 AM MARTINA LIPNIK <martina.lipnik@siol.net> wrote:

Spoštovana,

Ker ste ponudili svojo politično pomoč pri reševanju prostorskih problemov v Ljubljani, vam najprej pošiljam aktualni zapis o hudo pereči problematiki urejanja železniške infrastrukture v Ljubljani, ki za mesto in za prebivalce, v obliki, kot je sedaj načrtovana, ne bo ugodna. Vse je povezano z novogradnjo tira 2TDK (drugi tir Divača – Koper), ki bo sprožila močno povečanje tovarnega prometa skozi mesto, **ne da bi imeli prebivalci mesta možnost javne obravnave celotne problematike** (spremembe na progi skozi mesto niso doživele postopkov uvedbe ali spreminjanja Državnega prostorskega načrta za železnico, in s tem ne javne obravnave nobenega od bodočih vplivov na okolje, in niti ne javne obravnave predvidenih (primernih, zadostnih, ali pa tudi ne) vplivov na okolje; očitno se sklicujejo kar na pogoje, ki jih narekuje OPN MOL – ID!? – tudi za »novogradnjo »Tivolski lok«?).

Več je razvidno iz zapisa spodaj.

Upam na vaš kar najbolj angažiran odziv.

— Attachments: —

JernejVrtovec_prebivalstvu_2021_9_10.docx

16,4 KB

Elektrifikacija železnice s 25 000 KV.pdf

818 KB