



**Mestna občina Ljubljana**  
**MESTNA UPRAVA**  
ODDELEK ZA UREJANJE PROSTORA  
Poljanska cesta 28, p.p. 25, 1001 Ljubljana



306-15-42 306-15-21



306-14-49 306-15-57 306-15-58

[urbanizem@ljubljana.si](mailto:urbanizem@ljubljana.si)  
[www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si)

Št.: OUP 3521-8/04-MS, LN 3501-13/2005-g  
Datum: 11. 2. 2008

## Z A B E L E Ž K A

**sestanek v zvezi s prometno zasnovo območja ŠS 1/1-2 Stara Šiška, ki je bil dne 22. 1. 2008 v prostorih Oddelka za urejanje prostora MU MOL, Poljanska 28, Ljubljana**

Prisotni: g. Guzelj (PNZ), g. Skušek, g. Jagodič (OGDP), g. Stupica (OUP)

1. Sestanek je bil sklican glede pripomb društva DUO glede prometne ureditve območja ŠS 1/1-2 Stara Šiška. Udeleženci so dobili gradivo v pregled po pošti in so se do posameznih vprašanj lahko opredelili.
2. Gradivo društva DUO, ki smo ga prejeli 24. 12. 2007, se skorajda ne razlikuje od pripomb, ki jih je društvo poslalo. Prisotni ugotavljajo, da je bila zato vsa problematika v zvezi s Celovško prometno rešitvijo že obravnavana na sestanku, ki je bil 12. 11. 2007 na MU OUP, Poljanska 28. Na tem sestanku je bil tudi predstavnik društva DUO.  
Izdelovalec prometne študije PNZ ing. Guzelj je takrat obrazložil rezultate študije in tudi, zakaj je prometna rešitev (2.4), ki je bila izbrana v postopku izdelave in potrditve študije kot najprimernejša, boljša, kot so predlagane rešitve društva DUO.
3. S prometno študijo in prometno rešitvijo se strinjajo tudi predstavniki MU - Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet - in menijo, da je to prava podlaga za izdelavo predvidenih OPPN v tem območju urejanja.
4. Iz predlogov, ki jih je predlagalo društvo DUO, so prisotni podprli pobudo, da se v križišču Gasilske in Celovške ceste predvidi dodatni levi zavijalni pas na Celovski cesti v smeri proti centru. Za razširitev Celovške ceste bo treba odstraniti objekt slaščičarne Jagoda (ki je legaliziran !!). S spremembo križišča na Celovski cesti se omogoči, da Verovškova cesta postane dvosmerna in se tako izboljša pretok od Gasilske ceste do Drenikove ceste in da bo omogočen dodaten uvoz in izvoz v območje ŠS 1/1-2 Stara Šiška, kar bo imelo za posledico razbremenitev Ruske ulice.
5. Glede drugih pripomb in pobud prisotni menijo:
  - uvajanje enosmerne Ruske ulice bi pomenilo, da se promet z dostavnimi vozili v Union razlije po celotnem območju urejanja ŠS 1/1-2, kar bi neugodno vplivalo na stanovalce. Glede obremenitve s prometom je veliko ugodneje, če je uvoz in izvoz v Union čim krajši, to je tak kot sedaj po Ruski ulici;
  - problem izvoza iz Ruske na Celovško (uvoz ni problematičen) se bo zmanjšal glede na dodatne možnosti izvoza po Frankopanski;
  - z novo rešitvijo PNZ se vzpostavi hierarhijo cest:
    - Ruska, Medvedova in Gasilska postanejo mestne zbirne ceste, kjer je

*Prosimo, da se pri morebitnem odgovoru obvezno sklicujete na našo številko.*

- promet ojačan,
- ostale ceste so napajalne mestne ceste, ki služijo dostopu stanovalcev, na teh cestah se promet, tudi z uvajanjem enosmernih cest in novih parternih ureditev, umirja.

Taka rešitev je boljša kot izenačevanje prometnega pretoka po vsem območju, kot ga predlaga društvo DUO;

- enosmerne ceste se uvajajo vedno v parih, zato je smiselno urejanje enosmernega prometa po Lepodvorski in po Žibretovi. Enosmerni promet po Gubčevi, kot ga predlaga DUO, ni smiselni, saj bi se promet posledično na drugih odsekih povečal, dostopnost pa poslabšala;
- na Gasilski se cestišče zoža, ker je nujno treba urediti pločnike. Širina sedanjega cestišča to dopušča, zato zožitev cestišča ne bo vplivala na pretok.

Zabeležil:

Matija Stupica, univ. dipl. inž. arh.  
višji svetovalec

